


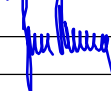
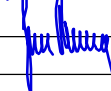



# SO 104 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADSKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: TÝNIŠTĚ n.O. – ALBRECHTICE n.O.	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADSKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1437-22-3
AKCE: <b>II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí</b> OBJEKT: <b>D.2.4. SO 104-PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY V K.Ú. ALBRECHTICE NAD ORLICÍ</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437
			DATUM:	02/2022
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.2.4.1.</b>

Stavba: II/305 Týniště nad Orlicí -  
Albrechtice nad Orlicí

Objekt: SO 104 – Přeložka stávající cyklostezky v k.ú.  
Albrechtice nad Orlicí

D.2.4.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)  
a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
1.1.	Označení stavby .....	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby .....	3
	Název - Královéhradecký kraj .....	3
	Název - Údržba silnic Královéhradeckého kraje.....	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
1.4.	Uvažovaný správce .....	4
	Název - Obec Albrechtice nad Orlicí .....	4
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	4
2.1.	SO 104 – Přeložka stávající cyklostezky v k.ú. Albrechtice nad Orlicí .....	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ	
	V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM) .....	12
3.1.	Geotechnický průzkum .....	12
3.2.	Inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty .....	12
3.3.	Posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy. ....	12
3.4.	Vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny. ....	12
3.5.	Korozní průzkum, případně základní průzkum.....	12
3.6.	Průzkum ložisek nerostů .....	12
3.7.	Pedologický průzkum .....	12
3.8.	Stavebně historický průzkum. ....	12
4.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	12
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	13
5.1.	Kategorie komunikace .....	13
5.2.	Konstrukce vozovky .....	13
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	13
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	13
7.1.	Dopravní značení .....	13
8.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	13

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1. Označení stavby

Název stavby	II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí
Název objektu	SO 104 – Přeložka stávající cyklostezky v k.ú. Albrechtice nad Orlicí
Kraj	Královéhradecký
Obec	Albrechtice nad Orlicí, Týniště nad Orlicí
Katastrální území	Albrechtice nad Orlicí (600172)
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DSP + PDPS

### 1.2. Stavebník, objednatel stavby

Název	- Královéhradecký kraj
IČ	- 70889546
Adresa sídla	- Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové

#### Zastoupený:

Název	- Údržba silnic Královéhradeckého kraje
IČ	- 27502988
Adresa sídla	- Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové

### 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

#### 1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451  
email: mds@mdsprojekt.cz  
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiSČ.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,  
specializace nekolejová vozidla

#### 1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.  
tel.: 465 323 931  
email: [bednar@mdsprojekt.cz](mailto:bednar@mdsprojekt.cz)

#### 1.3.3. Projektant objektu SO 104

Miloš Bednář, DiS.  
tel.: 465 323 931  
email: [bednar@mdsprojekt.cz](mailto:bednar@mdsprojekt.cz)

#### 1.4. Uvažovaný správce

Název	- Obec Albrechtice nad Orlicí
IČ	- 00579106
Adresa sídla	- Na výsluní 275, 517 22 Albrechtice nad Orlicí

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Vzhledem ke změně výškového vedení hlavní trasy II/305 oproti stávajícímu stavu, nebylo možné provést napojení stávající cyklostezky v rozsahu stávajícího stavu a to z důvodu nepřijatelných podélných sklonů. Nevyhovující podélné sklony v místech napojení na hlavní trasu II/305 vynutili návrh přeložky stávající cyklostezky v daném rozsahu a navržených podélných sklonech odpovídajících TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty. Přeložka cyklostezky je rozdělena do dvou částí. První část je na II/305 napojena v km cca 0,220 00 projektového staničení II/305 a druhá část v km 0,544 60. První část je navržena v délce 145,77 m a druhá část v délce 108,11 m. Na první části, v délce cca 56,0 m, je uvažováno se smíšeným provozem pěších, cyklistů a motoristické dopravy, které bude umožněno sjetí z cyklostezky na okolní pozemky pomocí hospodářského sjezdu SO 106 napojeného na danou přeložku cyklostezky v km 0,089 60 jejího projektového staničení. V km 0,134 95 1. části, je pod cyklostezkou navržený propustek DN 800, který bude pod danou cyklostezkou převádět vody z patního příkopu komunikace II/305.

#### 2.1. SO 104 – Přeložka stávající cyklostezky v k.ú. Albrechtice nad Orlicí

##### 2.1.1. Všeobecné informace

- účel komunikace, zdůvodnění návrhu:

Jedná se o cyklostezku s asfaltovým krytem o šířce 3,0 m. Bude plnit účel spojnice pro cyklisty mezi Týništěm n. O. a Albrechticemi n. O.

Hlavním důvodem návrhu tohoto objektu je, změna a směrového a výškového vedení hlavní trasy komunikace II/305, ke kterému stávající cyklostezka musí být výškově a směrově přizpůsobena. Vzhledem ke změně výškového vedení hlavní trasy II/305 oproti stávajícímu stavu, nebylo možné provést napojení stávající cyklostezky v rozsahu stávajícího stavu a to z důvodu nepřijatelných podélných sklonů. Nevyhovující podélné sklony v místech napojení na hlavní trasu II/305 vynutili návrh přeložky stávající cyklostezky v daném rozsahu a navržených podélných sklonech odpovídajících TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty.

- zajištění obslužnosti území:

Obslužnost území bude zajištěna právě směrovou a výškovou úpravou předmětné cyklostezky. První část je navržena v délce 145,77 m a druhá část v délce 108,11 m. Na první části, v délce cca 56,0 m, je uvažováno se smíšeným provozem pěších, cyklistů a motoristické dopravy, které bude umožněno sjetí z cyklostezky na okolní pozemky pomocí hospodářského sjezdu SO 106 napojeného na danou přeložku cyklostezky v km 0,089 60 jejího projektového staničení.

- kapacita komunikace, mezikřížovatkových úseků, křížovatek a parkovišť:

Jedná se o chodník / cyklostezku s asfaltovým krytem o šířce 2,5 a 3 m.

- organizace silničního provozu:

Jelikož se jedná se o dopravní stavbu s neomezeným přístupem v extravilánu, platí pro všechny účastníky silničního provozu základní pravidla silničního provozu, kterými se při pohybu na předmětných komunikacích musí řídit a dodržovat je. Silniční provoz jen na předmětné komunikaci řízen pomocí svislého dopravního značení v kombinaci s vodorovným.

## 2.1.2. Směrové vedení

- délka úpravy:

první část – 145,77 m.

druhá část – 108,11 m.

- návrhová rychlost:

netýká se

- základní parametry směrového řešení osy trasy (směrový průběh osy trasy komunikace musí být definován uvedením souřadnic hlavních bodů osy trasy, vrcholových bodů směrového polygonu a parametrů směrových oblouků a přechodnic).

Směrově je přeložka cyklostezky navržena tak aby nezasahovala do proudění toku během jeho rozvodnění a neovlivňovala tím odtokové poměry a zároveň splňovala podmínky TP 179. Trasy obou částí jsou navrženy z prostých oblouků a mezipřímých.

první část:

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	625258,92	1051078,99	247,25	0	ZU, V	36,077	-
2	16,23	625250,21	1051065,29	247,19	16,23	TK	36,077	-
3	17	625249,82	1051064,63	247,19	17	V	31,193	10
4	20	625248,83	1051061,81	247,17	20		12,094	10
5	20,84	625248,7	1051060,98	247,17	20,84		6,738	10
6	25,45	625249,27	1051056,45	247,15	25,45	KT	377,399	10
7	31,75	625251,46	1051050,54	247,12	31,75	TK	377,399	-
8	32	625251,54	1051050,31	247,12	32	V	377,798	40
9	40	625253,51	1051042,57	247,14	40		390,53	40
10	41	625253,65	1051041,58	247,14	41	V	392,122	40
11	42,18	625253,78	1051040,4	247,14	42,18		394,001	40
12	52,61	625253,4	1051030,01	247,1	52,61	KT	10,603	40
13	56,42	625252,77	1051026,25	247,08	56,42	ZZ	10,603	-

# II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí

SO 104 – Přeložka stávající cyklostezky v k.ú. Albrechtice nad Orlicí

D.2.4.1. – Technická zpráva

Stupeň

DSP+PDPS

14	57,04	625252,67	1051025,64	247,08	57,04	Spád 0% (nejnižší)	10,603	-
15	59,25	625252,3	1051023,46	247,1	59,25	TK	10,603	-
16	60	625252,16	1051022,73	247,11	60		13,256	18
17	60,7	625252	1051022,04	247,12	60,7	V	15,732	18
18	64,98	625250,47	1051018,05	247,29	64,98	KZ	30,875	18
19	67,61	625249,08	1051015,83	247,43	67,61		40,158	18
20	75,96	625242,79	1051010,44	247,87	75,96	KT	69,714	18
21	76,43	625242,37	1051010,23	247,9	76,43	TK	69,714	-
22	80	625238,98	1051009,19	248,08	80		92,425	10
23	84,53	625234,51	1051009,67	248,32	84,53		121,276	10
24	92,63	625228,69	1051014,98	248,75	92,63	KT	172,838	10
25	100	625225,64	1051021,69	249,14	100		172,838	-
26	120	625217,37	1051039,9	250,2	120		172,838	-
27	132,21	625212,31	1051051,01	250,85	132,21	ZZ	172,838	-
28	134,57	625211,34	1051053,16	250,97	134,57	TK	172,838	-
29	135	625211,16	1051053,55	250,99	135	V	171,923	30
30	137,22	625210,13	1051055,52	251,08	137,22		167,208	30
31	137,79	625209,85	1051056,02	251,1	137,79	KZ	165,996	30
32	139,88	625208,73	1051057,77	251,18	139,88	KT	161,577	30
33	140	625208,65	1051057,87	251,18	140		161,577	-
34	145,77	625205,38	1051062,62	251,4	145,77	KU, V	161,577	-

druhá část:

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	625339,05	1051246,09	247,22	0	ZU, V	230,103	-
2	2,79	625340,32	1051248,57	247,18	2,79	TK	230,103	-
3	4,87	625341,37	1051250,38	247,15	4,87		236,744	20
4	6,96	625342,6	1051252,06	247,13	6,96	KT	243,384	20
5	13,94	625346,99	1051257,48	247,04	13,94	ZZ	243,384	-
6	15,22	625347,8	1051258,48	247,03	15,22	Spád 0% (nejnižší)	243,384	-
7	15,84	625348,19	1051258,96	247,03	15,84	TK	243,384	-
8	17,48	625349,26	1051260,21	247,05	17,48	V	246,871	30
9	19,1	625350,38	1051261,38	247,1	19,1		250,305	30

# II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí

SO 104 – Přeložka stávající cyklostezky v k.ú. Albrechtice nad Orlicí

D.2.4.1. – Technická zpráva

Stupeň

DSP+PDPS

10	20	625351,03	1051262	247,14	20		252,212	30
11	21,03	625351,79	1051262,69	247,2	21,03	KZ	254,396	30
12	22,36	625352,82	1051263,54	247,27	22,36	KT	257,227	30
13	31,05	625359,61	1051268,95	247,78	31,05	V	257,227	-
14	32,69	625360,9	1051269,97	247,81	32,69	TK	257,227	-
15	35,06	625362,63	1051271,58	247,86	35,06	V	247,198	15
16	39,51	625365,11	1051275,26	247,88	39,51		228,284	15
17	40	625365,31	1051275,71	247,88	40		226,215	15
18	45,68	625366,55	1051281,21	247,9	45,68	ZZ	202,124	15
19	46,33	625366,56	1051281,87	247,9	46,33	KT	199,341	15
20	47,61	625366,55	1051283,15	247,9	47,61	Spád 0% (nejvyšší)	199,341	-
21	47,71	625366,55	1051283,24	247,9	47,71	V	199,341	-
22	49,73	625366,53	1051285,27	247,9	49,73	KZ	199,341	-
23	60	625366,42	1051295,53	247,85	60		199,341	-
24	62,03	625366,4	1051297,57	247,85	62,03	TK	199,341	-
25	67,32	625367,04	1051302,8	247,82	67,32		216,175	20
26	72,61	625369,03	1051307,69	247,8	72,61	KT	233,01	20
27	74,15	625369,79	1051309,03	247,79	74,15	TK	233,01	-
28	76,16	625370,73	1051310,8	247,79	76,16		228,745	30
29	78,17	625371,54	1051312,64	247,78	78,17	KT	224,48	30
30	80	625372,23	1051314,33	247,77	80		224,48	-
31	87,76	625375,14	1051321,53	247,74	87,76	TK	224,48	-
32	89,49	625375,74	1051323,14	247,73	89,49	ZZ	220,818	30
33	89,91	625375,88	1051323,55	247,73	89,91	Spád 0% (nejnižší)	219,918	30
34	92,04	625376,46	1051325,6	247,75	92,04		215,39	30
35	93,18	625376,71	1051326,7	247,78	93,18	V	212,988	30
36	96,33	625377,18	1051329,82	247,93	96,33	KT	206,3	30
37	96,87	625377,24	1051330,35	247,97	96,87	KZ	206,3	-
38	100	625377,55	1051333,47	248,19	100		206,3	-
39	100,09	625377,56	1051333,56	248,19	100,09	TK	206,3	-
40	103,02	625377,14	1051336,43	248,4	103,02		175,216	6
41	103,93	625376,73	1051337,24	248,46	103,93	V	165,586	6
42	105,95	625375,42	1051338,77	248,64	105,95	KT	144,132	6
43	108,11	625373,76	1051340,15	248,83	108,11	KU	144,132	-



## 2.1.3. Výškové vedení

- omezující podmínky:

Bez omezujících podmínek.

- základní parametry výškového řešení osy trasy (výškový průběh osy trasy komunikace musí být definován uvedením staničení a výšek vrcholů výškového polygonu, podélných sklonů tečen výškového polygonu, parametrů výškových oblouků (R, T, y) a základních údajů o hlavních výškových bodech trasy).

Výškově je přeložka cyklostezky taktéž navržena tak aby nezasahovala do proudění toku během jeho rozvodnění a neovlivňovala tím odtokové poměry a zároveň splňovala podmínky TP 179. Max. podélný sklon je navržený v hodnotě 5,30 % a min. sklon 0,30 %.

první část:

Staničení	Výška	Sklon v procentech (%)	Umístění
0.00	247.25m		PVI
17.00	247.19m	-0.36%	PVI
20.00	247.17m	-0.45%	
32.00	247.12m	-0.45%	PVI
40.00	247.14m	0.28%	
41.00	247.14m	0.28%	PVI
56.42	247.08m	-0.41%	PVC
60.00	247.11m	0.78%	
60.70	247.12m	2.21%	Údolnicový
64.98	247.29m	3.87%	Tečna výškového polygonu (PVT)
80.00	248.08m	5.30%	
100.00	249.14m	5.30%	
120.00	250.20m	5.30%	
132.21	250.85m	5.30%	PVC
135.00	250.99m	4.90%	Vrcholový
137.79	251.10m	4.10%	Tečna výškového polygonu (PVT)
140.00	251.18m	3.70%	
145.77	251.40m	3.70%	PVI

druhá část:

Staničení	Výška	Sklon v procentech (%)	Umístění
0.00	247.22m		PVI
13.94	247.04m	-1.29%	PVC
17.48	247.05m	0.49%	Údolnicový
20.00	247.14m	3.52%	
21.03	247.20m	5.29%	Tečna výškového polygonu (PVT)
31.05	247.78m	5.81%	PVI
35.06	247.86m	2.00%	PVI
40.00	247.88m	0.39%	
45.68	247.90m	0.39%	PVC
47.71	247.90m	0.18%	Vrcholový
49.73	247.90m	-0.22%	Tečna výškového polygonu (PVT)
60.00	247.85m	-0.42%	
80.00	247.77m	-0.42%	
89.49	247.73m	-0.42%	PVC
93.18	247.78m	1.42%	Údolnicový
96.87	247.97m	5.11%	Tečna výškového polygonu (PVT)
100.00	248.19m	6.96%	
103.93	248.46m	6.96%	PVI
108.11	248.83m	8.89%	PVI

## 2.1.4. Příčné uspořádání PK

-základní návrhová kategorie, funkční skupina a typy příčného uspořádání:

Na první části přeložky v celkové délce 145,77 v úseku smíšeného provozu cyklistů a motoristické dopravy je cyklostezka navržena v základní šířce 3,0 m + 2 x 0,5 m nezpevněné krajnice a na zbylé délce v šířce 2,5 m + 2 x 0,25 m nezpevněné krajnice s rozšířením krytu v obloucích o hodnoty dle TP 179. Druhá část přeložky v délce 108,11 m je navržena o základní šířce 2,5 m + 2 x 0,25 m nezpevněné krajnice s rozšířením krytu v obloucích o hodnoty dle TP 179. Obě části jsou navrženy v základním jednostranném příčném sklonu 2,0 % s živичným krytem a konstrukcí vozovky navržené dle TP 170. Navržené šířkového uspořádání komunikace je patrné z přílohy č. C.2.4.4. Vzorové příčné řezy.

- zvětšení počtu jízdních pruhů:

Netýká se.

- úprava dopravního prostoru, parkovací pruhy nebo pásy:

V rámci tohoto SO nejsou řešeny žádné odstavné či parkovací plochy.

- zvláštní úprava:

Stavba nevyžaduje žádnou zvláštní úpravu.

- rozhledové poměry:

V rámci rekonstrukce komunikace nedojde k úpravám, které by měly negativní vliv na stávající rozhledové poměry. Na trase jsou zajištěny rozhledové poměry dle příslušných ČSN.

## 2.1.5. Zemní těleso

- zdůvodnění tvaru zemního tělesa ve vztahu k dostupnosti a kvalitě pozemků a geotechnickým podmínkám:

Jelikož se jedná o dokumentaci, která zajišťuje umístění stavby, je tvar zemního tělesa navržen dle platných norem, předpisů a vzorových listů bez ohledu na dostupnost pozemků avšak zohledňuje kvalitu pozemků a geotechnické podmínky. Násypové a zářezové svahy tělesa komunikace, jsou navrženy v normových sklonech 1:2 dle ČSN 736133, VL 2..

- materiálová problematika:

Při budování zemního tělesa bude nutné respektovat klimatické podmínky. Zemní těleso nelze budovat z promrzlé zeminy a na zmrzlém podloží. Po odstranění vozovky a konstrukčních vrstev lze po přetřídění a posouzení vhodnosti stávající násyp ponechat pro stavbu nového násypu. Svahy násypu budou nad úroveň Q100 ochráněny proti povrchové erozi zakrytím humózní vrstvou. Násyp v inundačním území, bude vybudován tak aby nemohlo dojít k jeho hydraulickému porušení (vnitřní eroze, sufoze, vztlak). Opatření pro snížení účinků hydraulického porušení jsou uvedena v bodě 5.5.3.2. ČSN 73 6133. Svahy násypu v inundačním území budou chráněny proti vymílání opevněním svahu minimálně do výšky hladiny stoleté vody Q100 dle TNV 75 2103 „Úpravy řek“.

Podloží vozovky (násypu) bude nutné do hloubky 0,5-1,0 m homogenizovat, to znamená odtěžit zeminy heterogenních navážek, případně i vybourat základy dřívějších budov a zpevněné povrchy souvisejících komunikací. V podloží násypu dojde k výměně zeminy, resp. Primárně k vytěžení kontaminované zeminy. V aktivní zóně bude nutné vzhledem k různorodému charakteru zemin navážek počítat s úpravou zeminy – nejlépe s výměnou zeminy za vhodnou hrubozrnnou nenamrzavou zeminu (např. drcené kamenivo fr. 32-63 mm) v tloušťce 0,5 m.

## 2.1.6. Vozovky a ostatní zpevněné plochy

- konstrukční řešení vozovky (tuhá/netuhá) včetně zdůvodnění použití:

Jelikož se jedná o úpravy komunikace původně s asfaltovým krytem, byla navržena taktéž netuhá vozovka s asfaltovým krytem ze 2 vrstev celk. tl. 110 mm na podkladu ze dvou vrstev tl. 150 mm ze štěrkufr. 0-63.

- uvažované základní parametry:

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je v části 1. navržena v tl. 410,0 mm dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1, třídu dopravního zatížení V, pro typ podloží PII s minimálním modulem přetvárnosti 60 MPa.

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-3, V, PII - **ČÁST 1.**

• Asfaltový beton	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 70 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Štěrkoдрť	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
• Štěrkoдрť	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
Celkem tloušťka vozovky		tl. 410 mm	

Konstrukce vozovky je v části 2. navržena v tl. 410,0 mm dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1, třídu dopravního zatížení V, pro typ podloží PIII s minimálním modulem přetvárnosti 30 MPa.

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-2, V, PIII - **ČÁST 2.**

• Asfaltový beton	ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Spoj. postřik kat.asf. emulzí	PS-C	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108, ČSN 736121
• Štěrkoдрť	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
• Štěrkoдрť	ŠDa 0-63	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
Celkem tloušťka vozovky		tl. 390 mm	

2.1.7. Odvodňovací zařízení

- zdůvodnění technického řešení:

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno gravitačně přes krajnice na volný terén. V km 0,134 94 části 1., je pod komunikací navržen propustek DN 800 ze ŽB hrdlových trub 80/250 celkové délky 21,0 m. Tento propustek bude pod komunikací převádět vody ze systému patních příkopů navržených v rámci SO 101. Trouby jsou navrženy s uložením na podkladní betonové pražce do betonového sedla s obetonováním tl. 100 mm od okraje trub.

2.1.8. Křižovatky a křížení

Netýká se.

2.1.9. Bezpečnostní zařízení

- požadavky na svodidla – typ, umístění, rozsah, úroveň zadržení:

V tomto SO bude osazena část silničního svodidla JSNH4/H1 (výškové náběhy) které plynule navazuje na zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní a výškou horního madla nad povrchem vozovky min. 1,3 m.

- požadavky na směrové sloupky:

netýká se

- požadavky na tlumiče nárazu – poloha, typ, úroveň zadržení:

netýká se

- 2.1.10. Ostatní vybavení a příslušenství PK, obslužná zařízení PK (nejsou-li samostatnými objekty)

Netýká se.

### 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

#### 3.1. Geotechnický průzkum

Byl proveden – viz samostatná příloha F.9. IG průzkum.

#### 3.2. Inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty

Nebylo provedeno.

#### 3.3. Posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení stavenišť mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy.

Nebylo provedeno.

#### 3.4. Vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny.

Nebyl proveden.

#### 3.5. Korozní průzkum, případně základní průzkum.

Byl proveden – viz samostatná příloha F.8. Základní korozní průzkum.

#### 3.6. Průzkum ložisek nerostů.

Nebyl proveden.

#### 3.7. Pedologický průzkum

Byl proveden – viz samostatná příloha F.3. Pedologický průzkum.

#### 3.8. Stavebně historický průzkum.

Nebyl proveden.

### 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt SO 104 je vedlejší stavební objekt pozemních komunikací.

## 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### 5.1. Kategorie komunikace

Viz. odstavec 2.1.4. Příčné uspořádání PK

### 5.2. Konstrukce vozovky

Viz. odstavec 2.1.6. Vozovky a ostatní zpevněné plochy

## 6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

### Hydrogeologické poměry

Hydrogeologický průzkum byl proveden v rámci IG průzkumu – viz samostatná příloha F.9. IG průzkum.

### Odvodnění

Viz. odstavec 2.1.7. Odvodňovací zařízení

### Ochrana pozemní komunikace

K ochraně silnice II. třídy a provozu na ní mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranné pásmo. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou silnici nebo rekonstruované vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti. Jedná se o 15 m od osy vozovky nebo od osy přílehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

## 7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

### 7.1. Dopravní značení

Trvalé dopravní značení je řešeno samostatným stavebním objektem SO 190 – Dopravní značení.

Přechodné dopravní značení je řešeno samostatným stavebním objektem SO 180 – Dopravně inženýrská opatření.

## 8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.



Ve Vysokém Mýtě 02/2022

Miloš Bednář DiS.